



TYPE WEG	TYPE I		TYPE II		TYPE III	
Categorie / wegklasse	Hoofd- / primaire weg		Secundaire weg		Lokale weg	
Schaalniveau	(inter)nationaal		regionaal		lokaal	X
Functies weg	verbinden		verzamelen		ontsluiten	X
Bewoning langs weg / erfontsluitingen	geen		versnipperd (doortochten)	X	dichte bewoning	
Functies langsheen weg	enkel dienstzones		grootschalige kleinhandel, kleinhandel en bedrijventerreinen		kleinhandel en horeca	
Verkeersintensiteit in absolute waarden	hoog		gemiddeld		laag	X
Niveau van de impact	(inter)nationaal		regionaal		lokaal	X
Type verkeer	gemotoriseerd verkeer		gemengd verkeer		gemengd verkeer	X
Aandeel vrachtverkeer	hoog		gemiddeld	X	laag	
Aandeel doorgaand verkeer	doorgaand		doorgaand- en bestemmingsverkeer	X	vooral lokaal verkeer	
Aandeel openbaar vervoer	laag		hoog		gemiddeld	X
Aandeel fietsers en voetgangers	niet van toepassing		laag		hoog	X
Wegbeheerder	Vlaamse overheid		Vlaamse overheid		Steden en Gemeenten	X
	totaal				totaal	3
					totaal	8

In deze tabel wordt het wegtype bepaald aan de hand van essentiële karakteristieken. Hiervoor worden de kenmerken kwantitatief gewaardeerd door een kruisje te plaatsen in de kolom nà het passende kenmerk.

## Administratieve gegevens

Naam project + fase	Aanleg fietspad Kleistraat		
Provincie en gemeente	Antwerpen, Aartselaar		
Wegbeheerder	Gemeente Aartselaar		
Initiatiefnemer	Gemeente Aartselaar		
Type weg (overwegend)	TYPE I Hoofd- of primaire weg <input type="checkbox"/>	TYPE II Secundaire weg <input type="checkbox"/>	TYPE III Lokale weg <input checked="" type="checkbox"/>
Extra essentiële karakteristieken van andere types			

Op deze pagina worden de vaste parameters vermeld: deze zijn projectgebonden en onveranderlijk in deze minder-hindertoeets.

Bij het type weg wordt het wegtype aangeduid dat volgens de score op vorige pagina het best overeenkomt met het projectgebied. Aanvullend kunnen nog karakteristieken van andere wegtypes vermeld worden, welke een invloed kunnen hebben op de inschatting van de mogelijke hinder.

De minder-hindertoeets moet uitgevoerd worden per globaal project en per individuele fase, wanneer de mogelijke hinder en impact van de werken verschilt naargelang de fase.

## A Ambitieniveau wegbeheerder

		NEE	JA	SPECIFIEKE EISEN / DETAILLERING
A1	Werd er een perimeter voor de werken bepaald?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
A2	In welke mate is een capaciteitsbeperking toegelaten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A3	Is er hinder in de tegengestelde rijrichting toegestaan?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	voorwaarde dat één rijrichting vrij moet blijven
A4	Wat is de maximale termijn van hinder (in vgl. met de uitvoeringstermijn)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	volledige uitvoeringstermijn
A5	Is een (langere) file acceptabel?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	in tijd, weekendwerk, toepassing venstertijden,..?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	beperkt
	in afstand?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	beperkt, max. wachtrij van 15-tal wagens
A6	Verkeersafwikkeling kruispunten: is het nodig om lichtenregelingen aan te passen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A7	Is een tijdelijke niet-bereikbaarheid toegelaten van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- op- en afritten, nevenbedrijven</li> <li>- bedrijventerreinen, woonkernen,..</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	opritten van woningen moeten bereikbaar zijn tussen 17u en 08u Sportcentrum moet steeds over één volwaardige ontsluiting beschikken
A8	Is het nodig om een openbaar vervoerroutes aan te passen? Is het nodig om haltes tijdelijk te verplaatsen of tijdelijk niet te bedienen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A9	Omlleidingroutes (toegelaten, aantal en locatie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	voor fietsers en voetgangers	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	dubbelrichting aan overzijde van rijbaan
	voor openbaar vervoer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	voor gemotoriseerd verkeer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A10	Wat is het maximale budget voor minder-hindermaatregelen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10% van aanbestedingsbedrag
A11	Wat is de vooropgestelde levensduur van de infrastructuur?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50 jaar

**B Intensiteiten**

	NEE	JA	DETAILLERING	ONBEKEND
B1 Is het projectgebied gelegen buiten bebouwde kom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B2 Is het projectgebied gelegen binnen bebouwde kom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	laatste 150m traject binnen bebouwde kom	<input type="checkbox"/>
gemengd verkeer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B3 Zijn er kruispunten binnen de werfzone gelegen?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
met voorrangregeling	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	kruispunt met Oever	<input type="checkbox"/>
met lichtenregeling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
op- of afritten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B4 Aantal rijrichtingen			2	<input type="checkbox"/>
B5 Aantal rijstroken per rijrichting			1	<input type="checkbox"/>
B6 Huidig snelheidsregime			50km/u	<input type="checkbox"/>
B7 Is er sprake van piekmomenten?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	OSP van 7u30 tot 8u15	<input type="checkbox"/>
B8 Huidige intensiteiten hoofdrijbaan op piekmomenten ( <i>ofwel maximale intensiteit</i> )			220 pae voor beide rijrichtingen	<input type="checkbox"/>
B9 Huidige intensiteiten zijwegen op piekmomenten ( <i>ofwel maximale intensiteit</i> )			niet van toepassing	<input type="checkbox"/>

Indien één of meerdere parameters niet gekend zijn, is bijkomend onderzoek vereist!

## C Specifiek gebruik en doorstroming

					HINDER DOOR WERKEN?		
		NEE	JA	DETAILLERING	ONBEKEND	NEE	JA
C1	Specifiek gebruik van weg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een route voor uitzonderlijk vervoer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een calamiteitenroute?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een specifieke aanrijroute voor hulpdiensten?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	aanrijroute ziekenhuis Reet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	andere	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C2	Specifieke taakstellingen andere modi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een onderdeel van een fietsroutenetwerk?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bovenlokale fietsroute	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg onderdeel van een OV-netwerk?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lijn 26 – Wilrijk – Aartselaar – Antwerpen Groenplaats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg onderdeel van het vrachtroutenetwerk?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	andere (te specificeren)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indien één of meerdere parameters niet gekend zijn, is bijkomend onderzoek vereist !

## Potentieel aantal gehinderden

					HINDER DOOR WERKEN?		
		NEE	JA	DETAILLERING	ONBEKEND	NEE	JA
D1	Bevinden zich belangrijke attractiepolen binnen de afgesproken perimeter werken?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Hospitalen, Rust- en verzorgingstehuizen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Onderwijsinstellingen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Shopping Centra en grote handelszaken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bijzondere attractiepolen, pretparken, bioscopen,..	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Transferia openbaar vervoer, luchthaven	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bedrijventerreinen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parkings	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stedelijke en gemeentelijke centra	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Andere	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Gemeentelijk sportcentrum en zwembad Groothandel bouwmaterialen Oever	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
D2	Bereikbaarheid woningen langsheen werfzone?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Opritten woningen dienen buiten werkuren bereikbaar te zijn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D3	Bereikbaarheid woningen langsheen omleiding?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indien één of meerdere parameters niet gekend zijn of wanneer verwacht wordt dat een attractiepool hinder zal ondervinden, is bijkomend onderzoek vereist! Beheerders van belangrijke attractiepolen moeten in het doelgroepenoverleg betrokken worden. Bestemmingen uit deel D1 moeten bewegwijzerd worden, bestemmingen uit deel D2 worden enkel lokaal gecommuniceerd maar niet bewegwijzerd.

**E Timing en coördinatie met andere werken**

E1	Geplande uitvoeringstermijn?	140	Kalenderdagen	Geplande aanvangsdatum of -periode	2013
E2	Geplande einddatum?			Uitvoering uiterlijk tegen	september 2013
E3	Uitvoering onderhevig aan venstertijden AWW?			Nacht- of weekendwerk aangewezen?	
E4	Alleenstaand project? (J/N)	ja	Fase van een project	n.v.t.	
E5	Invloeden startdatum	stedenbouwkundige vergunning			
		<i>(o.a. nodige vergunningen, bepaalde evenementen, vakantieperiodes,...)</i>			
E6	Uit te voeren vóór	Memorial Rik Van Steenberghe 11/09/2013			
E7	Uit te voeren na	voorafgaandelijke werken nutsvoorzieningen			
		<i>(andere aannemingen of andere fasen van zelfde project)</i>			
E8	Potentieel interfererende werken	herstelling rijbaan Groeninghelei te Kontich (AWV)			
		<i>(initiatiefnemer, wegbeheerder en projectpartners te vermelden.)</i>			



## F Specifieke projectkenmerken

Situering van het project op kaart *(bij te voegen als bijlage)*

Ontwerpplannen *(bij te voegen als bijlage)*

F1 Omschrijving project

Aanleg van vrijliggende fietspaden in beide rijrichtingen van de Kleistraat te Aartselaar tussen Solhofdreef en Reetsesteenweg. Binnen traject valt één kruispunt, m.n. Oever.

Aard van de uit te voeren werken

F2  Werken op de rijbaan

F3 Aantal rijstroken ingenomen (incl. veiligheidszone)

Kant inname rijbaan (links/rechts)

Minimale breedte inname rijbaan

Is pechstrook beschikbaar?

Hinder voor tegengestelde rijrichting?

Is parkeerstrook beschikbaar?

F4  Werken buiten de rijbaan

Werken op voetpad

Werken op fietspad

Werken op parkeerstrook

Werken op pechstrook

Werken op middenberm

Andere: \_\_\_\_\_

De bijlagen maken integraal deel uit van de minder-hindertoeets.

## Advies

Na lezing van de minder-hindertoeets wordt het volgende aanbevolen:

De werken kunnen waarschijnlijk uitgevoerd worden zonder hinder

De werken kunnen waarschijnlijk uitgevoerd worden met beheersbare hinder

Voorziene maatregelen: (eventueel verwijzen naar bijlagen van deze Minder Hinder toets)

- uitvoering werken in langsfasen van max. 150m aan één zijde van de rijbaan, vervolgens idem aan andere zijde rijbaan
- tijdelijke verkeerslichten t.h.v. werfzone met regeling verkeer over tegenliggende rijstrook

*Na deze conclusie kunnen de werken uitgevoerd worden na implementatie van de voorziene bovenvermelde maatregelen. Deze worden opgenomen in het bestek of dienstopdracht en worden tijdens de uitvoering geëvalueerd en indien nodig bijgestuurd.*

De werken kunnen **niet uitgevoerd** worden **volgens de huidige inzichten** omdat niet aan het ambitieniveau voldaan wordt

Waarom wordt niet voldaan?

Hoe kan het ambitieniveau bijgesteld worden?

Verder te onderzoeken:

Te betrekken actoren:

Ontbrekende gegevens:

*Na deze conclusie kunnen de werken niet uitgevoerd worden volgens de huidige inzichten en planning. Het ambitieniveau van de Minder Hinderinspanningen zal moeten bijgesteld worden en er is bijkomend onderzoek nodig om de meest gepaste hinderbeperkende maatregelen te bepalen.*

### Advies opgesteld door

Naam verantwoordelijke:

Organisatie en afdeling:

Functie:

Datum:

Handtekening: