



TYPE WEG	TYPE I		TYPE II		TYPE III	
Categorie / wegklasse	Hoofd- / primaire weg		Secundaire weg		Lokale weg	
Schaalniveau	(inter)nationaal	X	regionaal		lokaal	X
Functies weg	verbinden	X	verzamelen		ontsluiten	X
Bewoning langs weg / erfontsluitingen	geen	X	versnipperd (doortochten)		dichte bewoning	X
Functies langsheen weg	enkel dienstzones	X	grootschalige kleinhandel, kleinhandel en bedrijventerreinen	X	kleinhandel en horeca	X
Verkeersintensiteit in absolute waarden	hoog	X	gemiddeld		laag	
Niveau van de impact	(inter)nationaal	X	regionaal		lokaal	
Type verkeer	gemotoriseerd verkeer	X	gemengd verkeer		gemengd verkeer	X
Aandeel vrachtverkeer	hoog	X	gemiddeld		laag	
Aandeel doorgaand verkeer	doorgaand	X	doorgaand- en bestemmingsverkeer		vooral lokaal verkeer	
Aandeel openbaar vervoer	laag	X	hoog		gemiddeld	
Aandeel fietsers en voetgangers	niet van toepassing		laag	X	hoog	
Wegbeheerder	Vlaamse overheid	X	Vlaamse overheid		Steden en Gemeenten	

In deze tabel wordt het wegtype bepaald aan de hand van essentiële karakteristieken. Hiervoor worden de kenmerken kwantitatief gewaardeerd door een kruisje te plaatsen in de kolom nà het passende kenmerk.

Administratieve gegevens

Naam project + fase

Doortochtherinrichting Lissewege langsheen N31 (Brugge)

Provincie en gemeente

West-Vlaanderen, Brugge

Wegbeheerder

AWV – Afdeling Wegen en Verkeer

Initiatiefnemer

Afdeling Wegen en Verkeer West- Vlaanderen

Type weg (overwegend)

TYPE I Hoofd- of primaire weg

TYPE II secundaire weg

TYPE III lokale weg

Extra essentiële karakteristieken van andere types

Naast verbindende rol, ook ontsluitende rol ter hoogte van de doortocht (woningen, kleinhandel). Relatief veel dwarsende lokale wegen.

Op deze pagina worden de vaste parameters vermeld: deze zijn projectgebonden en onveranderlijk in deze minder-hindertoeets.

Bij het type weg wordt het wegtype aangeduid dat volgens de score op vorige pagina het best overeenkomt met het projectgebied. Aanvullend kunnen nog karakteristieken van andere wegtypes vermeld worden, welke een invloed kunnen hebben op de inschatting van de mogelijke hinder.

De minder-hindertoeets moet uitgevoerd worden per globaal project en per individuele fase, wanneer de mogelijke hinder en impact van de werken verschilt naargelang de fase.

A Ambitieniveau wegbeheerder

		NEE	JA	SPECIFIEKE EISEN / DETAILLERING
A1	Werd er een perimeter voor de werken bepaald?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
A2	In welke mate is een capaciteitsbeperking toegelaten?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A3	Is er hinder in de tegengestelde rijrichting toegestaan?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A4	Wat is de maximale termijn van hinder (in vgl. met de uitvoeringstermijn)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Volledige uitvoeringstermijn
A5	Is een (langere) file acceptabel?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	in tijd, weekendwerk, toepassing venstertijden,..?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	in afstand?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A6	Verkeersafwikkeling kruispunten: is het nodig om lichtenregelingen aan te passen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A7	Is een tijdelijke niet-bereikbaarheid toegelaten van: <ul style="list-style-type: none"> - op- en afritten, nevenbedrijven - bedrijventerreinen, woonkernen,.. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A8	Is het nodig om een openbaar vervoerroutes aan te passen? Is het nodig om haltes tijdelijk te verplaatsen of tijdelijk niet te bedienen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A9	Omleidingroutes (toegelaten, aantal en locatie) <ul style="list-style-type: none"> voor fietsers en voetgangers voor openbaar vervoer voor gemotoriseerd verkeer 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
A10	Wat is het maximale budget voor minder-hindermaatregelen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10% van aanbestedingsbedrag
A11	Wat is de vooropgestelde levensduur van de infrastructuur?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50 jaar

B Intensiteiten

	NEE	JA	DETAILLERING	ONBEKEND
B1 Is het projectgebied gelegen buiten bebouwde kom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Gedeeltelijk	<input type="checkbox"/>
B2 Is het projectgebied gelegen binnen bebouwde kom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Gedeeltelijk	<input type="checkbox"/>
gemengd verkeer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B3 Zijn er kruispunten binnen de werfzone gelegen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
met voorrangregeling	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
met lichtenregeling	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
op- of afritten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B4 Aantal rijrichtingen			2	<input type="checkbox"/>
B5 Aantal rijstroken per rijrichting			1	<input type="checkbox"/>
B6 Huidig snelheidsregime			50 km per uur en 70 km per uur	<input type="checkbox"/>
B7 Is er sprake van piekmomenten?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B8 Huidige intensiteiten hoofdrijbaan op piekmomenten (<i>ofwel maximale intensiteit</i>)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1400 pae (2 richtingen samen)	<input type="checkbox"/>
B9 Huidige intensiteiten zijwegen op piekmomenten (<i>ofwel maximale intensiteit</i>)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Niet van toepassing – doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer komen gemengd voor.	<input type="checkbox"/>

Indien één of meerdere parameters niet gekend zijn, is bijkomend onderzoek vereist !

C Specifiek gebruik en doorstroming

					HINDER DOOR WERKEN?		
		NEE	JA	DETAILLERING	ONBEKEND	NEE	JA
C1	Specifiek gebruik van weg?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een route voor uitzonderlijk vervoer?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	111 (360Ton/+5/R4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een calamiteitenroute?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een specifieke aanrijroute voor hulpdiensten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	andere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C2	Specifieke taakstellingen andere modi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een onderdeel van een fietsroutenetwerk?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Enkel geselecteerd in gemeentelijk mobiliteitsplan als lokaal verbindende en aanvullende route. Het deel ten noorden van Canadastraat wordt geselecteerd in het Masterplan fiets van de haven van Zeebrugge en omgeving.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg onderdeel van een OV-netwerk?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Enkel belbuslijn (Belbus Zuienkerke-Blankenberge-Brugge) en Lijn 95 (Avondlijn Dudzele - Zeebrugge)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg onderdeel van het vrachtroutenetwerk?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wellicht wel, aangezien nabijheid van de haven van Zeebrugge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	andere (te specificeren)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indien één of meerdere parameters niet gekend zijn, is bijkomend onderzoek vereist !

D Potentieel aantal gehinderden

				HINDER DOOR WERKEN?			
		NEE	JA	DETAILLERING	ONBEKEND	NEE	JA
D1	Bevinden zich belangrijke attractiepolen binnen de afgesproken perimeter werken ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Hospitalen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Onderwijsinstellingen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Shopping Centra en grote handelszaken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Bijzondere attractiepolen, pretparken, bioscopen,..	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lissewege is dorp met toeristische aantrekking			
	Transferia openbaar vervoer, luchthaven	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Haven van Zeebrugge			
	Parkings	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Stedelijke en gemeentelijke centra	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
	andere:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D2	Bereikbaarheid woningen langsheen werfzone?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D3	Bereikbaarheid woningen langsheen omleiding?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Indien één of meerdere parameters niet gekend zijn of wanneer verwacht wordt dat een attractiepool hinder zal ondervinden, is bijkomend onderzoek vereist !
 Beheerders van belangrijke attractiepolen moeten in het doelgroepenoverleg betrokken worden.
 Bestemmingen uit deel D1 moeten bewegwijzerd worden, bestemmingen uit deel D2 worden enkel lokaal gecommuniceerd maar niet bewegwijzerd.

E Timing en coördinatie met andere werken

E1	Geplande uitvoeringstermijn?	<input type="text" value="300"/>	kalenderdagen	Geplande aanvangsdatum of -periode	<input type="text" value="2015"/>
E2	Geplande einddatum	<input type="text" value="Januari 2015"/>		Uitvoering uiterlijk tegen	<input type="text" value="Januari 2016"/>
E3	Uitvoering onderhevig aan venstertijden AWV ?	<input type="text" value="Neen"/>		Nacht- of weekendwerk aangewezen?	<input type="text" value="Neen"/>
E4	Alleenstaand project?	<input type="text" value="Ja"/>	Fase van een project	<input type="text"/>	
E5	Invloeden startdatum	<input type="text" value="Realisatie A11"/>			
		<i>(o.a. nodige vergunningen, bepaalde evenementen, vakantieperiodes,...)</i>			
E6	uit te voeren vóór	<input type="text"/>			
E7	uit te voeren na	<input type="text" value="Realisatie A11"/>			
		<i>(andere aannemingen of andere fasen van zelfde project)</i>			
E8	Potentieel interfererende werken	<input type="text" value="SHIP- project (heraanleg sluizen en dergelijke)"/>			

F Specifieke projectkenmerken

Situering van het project op kaart *(bij te voegen als bijlage)*

Ontwerpplannen *(bij te voegen als bijlage)*

F1 Omschrijving project

De N31 is een primaire weg type II. Ter hoogte van de kern van Lissewege heeft deze weg ook een belangrijke lokale ontsluitende functie. Omwille van verkeersleefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming wordt ter hoogte van de kern van Lissewege een tunnel gerealiseerd voor het doorgaand verkeer. Lokaal verkeer blijft gelijkgronds rijden.

Aard van de uit te voeren werken

F2 Werken in de rijbaan

F3 Aantal rijstroken ingenomen
(incl. Veiligheidszone)

Kant inname rijbaan (links/rechts)

Minimale breedte inname rijbaan

Is pechstrook beschikbaar?

Hinder voor tegengestelde rijrichting?

Is parkeerstrook beschikbaar?

F4 Werken buiten de rijbaan

Werken op voetpad

Werken op fietspad

Werken op parkeerstrook

Werken op pechstrook

Werken op middenberm

Andere: _____

De bijlagen maken integraal deel uit van de minder-hindertoeets.

Advies

Na lezing van de minder-hindertoeets wordt het volgende aanbevolen:

De werken kunnen waarschijnlijk uitgevoerd worden zonder hinder

De werken kunnen waarschijnlijk uitgevoerd worden met beheersbare hinder

Voorziene maatregelen:

- gebruik van de recent aangelegde weg A11 als omleiding voor doorgaand verkeer
 - uitvoering van tunnel in fasen zodat doorgaand verkeer steeds mogelijk is (maar wordt wel beperkt door omleiding via A11) en zodat de bereikbaarheid van de percelen steeds gegarandeerd wordt.

Na deze conclusie kunnen de werken uitgevoerd worden na implementatie van de voorziene bovenvermelde maatregelen. Deze worden opgenomen in het bestek of dienstopdracht en worden tijdens de uitvoering geëvalueerd en indien nodig bijgestuurd.

De werken kunnen **niet uitgevoerd** worden **volgens de huidige inzichten** omdat niet aan het ambitieniveau voldaan wordt

Waarom wordt niet voldaan?

Hoe kan het ambitieniveau bijgesteld worden?

Verder te onderzoeken:

Te betrekken actoren:

Ontbrekende gegevens:

Na deze conclusie kunnen de werken niet uitgevoerd worden volgens de huidige inzichten en planning. Het ambitieniveau van de minder-hinderinspanningen zal moeten bijgesteld worden en er is bijkomend onderzoek nodig om de meest gepaste hinderbeperkende maatregelen te bepalen.

Advies opgesteld door

Naam verantwoordelijke:

Organisatie en afdeling:

Functie:

Datum:

Handtekening: