



TYPE WEG	TYPE I		TYPE II		TYPE III	
Categorie / wegklasse	Hoofd- / primaire weg		Secundaire weg		Lokale weg	
Schaalniveau	(inter)nationaal	X	regionaal		lokaal	
Functies weg	verbinden	X	verzamelen		ontsluiten	
Bewoning langs weg / erfontsluitingen	geen	X	versnipperd (doortochten)		dichte bewoning	
Functies langsheen weg	enkel dienstzones	X	grootschalige kleinhandel, kleinhandel en bedrijventerreinen		kleinhandel en horeca	
Verkeersintensiteit in absolute waarden	hoog	X	gemiddeld		laag	
Niveau van de impact	(inter)nationaal	X	regionaal		lokaal	
Type verkeer	gemotoriseerd verkeer	X	gemengd verkeer		gemengd verkeer	
Aandeel vrachtverkeer	hoog	X	gemiddeld		laag	
Aandeel doorgaand verkeer	doorgaand	X	doorgaand- en bestemmingsverkeer		vooral lokaal verkeer	
Aandeel openbaar vervoer	laag	X	hoog		gemiddeld	
Aandeel fietsers en voetgangers	niet van toepassing	X	laag		hoog	
Wegbeheerder	Vlaamse overheid	X	Vlaamse overheid		Steden en Gemeenten	
		totaal 12		totaal		totaal

In deze tabel wordt het wegtype bepaald aan de hand van essentiële karakteristieken. Hiervoor worden de kenmerken kwantitatief gewaardeerd door een kruisje te plaatsen in de kolom nà het passende kenmerk.

Administratieve gegevens

Naam project + fase	Herasfalteren snelweg E314 - tussen complex 27 (Zolder Terlamen) en complex 28 (Heusden-Zolder)		
Provincie en gemeente	Limburg		
Wegbeheerder	AWV		
Initiatiefnemer	Wegen en Verkeer Limburg		
Type weg (overwegend)	TYPE I Hoofd- of primaire weg <input checked="" type="checkbox"/>	TYPE II Secundaire weg <input type="checkbox"/>	TYPE III Lokale weg <input type="checkbox"/>
Extra essentiële karakteristieken van andere types			

Op deze pagina worden de vaste parameters vermeld: deze zijn projectgebonden en onveranderlijk in deze minder-hindertoeets.

Bij het type weg wordt het wegtype aangeduid dat volgens de score op vorige pagina het best overeenkomt met het projectgebied. Aanvullend kunnen nog karakteristieken van andere wegtypes vermeld worden, welke een invloed kunnen hebben op de inschatting van de mogelijke hinder.

De minder-hindertoeets moet uitgevoerd worden per globaal project en per individuele fase, wanneer de mogelijke hinder en impact van de werken verschilt naargelang de fase.

A Ambitieniveau wegbeheerder

		NEE	JA	SPECIFIEKE EISEN / DETAILLERING
A1	Werd er een perimeter voor de werken bepaald?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
A2	In welke mate is een capaciteitsbeperking toegelaten?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A3	Is er hinder in de tegengestelde rijrichting toegestaan?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A4	Wat is de maximale termijn van hinder (in vgl. met de uitvoeringstermijn)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zeer beperkt
A5	Is een (langere) file acceptabel?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Beperkt
	in tijd, weekendwerk, toepassing venstertijden,..?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Beperkte verliestijd aanvaardbaar
	in afstand?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kleiner dan 500 meter
A6	Verkeersafwikkeling kruispunten: is het nodig om lichtenregelingen aan te passen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Niet van toepassing
A7	Is een tijdelijke niet-bereikbaarheid toegelaten van: <ul style="list-style-type: none"> - op- en afritten, nevenbedrijven - bedrijventerreinen, woonkernen,.. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Niet van toepassing
A8	Is het nodig om een openbaar vervoerroutes aan te passen? Is het nodig om haltes tijdelijk te verplaatsen of tijdelijk niet te bedienen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Niet van toepassing
A9	Omleidingroutes (toegelaten, aantal en locatie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	voor fietsers en voetgangers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	voor openbaar vervoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	voor gemotoriseerd verkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A10	Wat is het maximale budget voor minder-hindermaatregelen?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	50.000 Euro
A11	Wat is de vooropgestelde levensduur van de infrastructuur?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20 jaar

B Intensiteiten

	NEE	JA	DETAILLERING	ONBEKEND
B1 Is het projectgebied gelegen buiten bebouwde kom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B2 Is het projectgebied gelegen binnen bebouwde kom?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
gemengd verkeer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B3 Zijn er kruispunten binnen de werfzone gelegen?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
met voorrangregeling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
met lichtenregeling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
op- of afritten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B4 Aantal rijrichtingen			2	<input type="checkbox"/>
B5 Aantal rijstroken per rijrichting			2	<input type="checkbox"/>
B6 Huidig snelheidsregime			120	<input type="checkbox"/>
B7 Is er sprake van piekmomenten?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B8 Huidige intensiteiten hoofdrijbaan op piekmomenten (<i>ofwel maximale intensiteit</i>)			4000 pae	<input type="checkbox"/>
B9 Huidige intensiteiten zijwegen op piekmomenten (<i>ofwel maximale intensiteit</i>)			Niet gekend	<input type="checkbox"/>

Indien één of meerdere parameters niet gekend zijn, is bijkomend onderzoek vereist!

C Specifiek gebruik en doorstroming

		NEE	JA	DETAILLERING	ONBEKEND	HINDER DOOR WERKEN?	
						NEE	JA
C1	Specifiek gebruik van weg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een route voor uitzonderlijk vervoer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een calamiteitenroute?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een specifieke aanrijroute voor hulpdiensten?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	andere	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C2	Specifieke taakstellingen andere modi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg een onderdeel van een fietsroutenetwerk?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg onderdeel van een OV-netwerk?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	is de weg onderdeel van het vrachtroutenetwerk?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	andere <i>(te specificeren)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indien één of meerdere parameters niet gekend zijn, is bijkomend onderzoek vereist !

Potentieel aantal gehinderden

			HINDER DOOR WERKEN?					
			NEE	JA	DETAILLERING	ONBEKEND	NEE	JA
D1	Bevinden zich belangrijke attractiepolen binnen de afgesproken perimeter werken?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Hospitalen, Rust- en verzorgingstehuizen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Onderwijsinstellingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Shopping Centra en grote handelszaken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bijzondere attractiepolen, pretparken, bioscopen,..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Transferia openbaar vervoer, luchthaven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bedrijventerreinen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Parkings	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stedelijke en gemeentelijke centra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Andere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D2	Bereikbaarheid woningen langsheen werfzone?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D3	Bereikbaarheid woningen langsheen omleiding?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indien één of meerdere parameters niet gekend zijn of wanneer verwacht wordt dat een attractiepool hinder zal ondervinden, is bijkomend onderzoek vereist! Beheerders van belangrijke attractiepolen moeten in het doelgroepenoverleg betrokken worden.

Bestemmingen uit deel D1 moeten bewegwijzerd worden, bestemmingen uit deel D2 worden enkel lokaal gecommuniceerd maar niet bewegwijzerd.

E Timing en coördinatie met andere werken

E1 Geplande uitvoeringstermijn?

21

Kalenderdagen

Geplande aanvangsdatum of -periode

April 2010

E2 Geplande einddatum?

Uitvoering uiterlijk tegen

E3 Uitvoering onderhevig aan venstertijden AWV?

nee

Nacht- of weekendwerk aangewezen?

nee

E4 Alleenstaand project? (J/N)

J

Fase van een project

E5 Invloeden startdatum

(o.a. nodige vergunningen, bepaalde evenementen, vakantieperiodes,...)

E6 Uit te voeren vóór

E7 Uit te voeren na

(andere aannemingen of andere fasen van zelfde project)

E8 Potentieel interfererende werken

Werken aan verkeerswisselaar te Lummen (WVL)

(initiatiefnemer, wegbeheerder en projectpartners te vermelden.)

F Specifieke projectkenmerken

Situering van het project op kaart *(bij te voegen als bijlage)*

Ontwerpplannen *(bij te voegen als bijlage)*

F1 Omschrijving project

Herasfalteren snelweg E314 tussen afrit 27 en 28

Aard van de uit te voeren werken

F2 Werken op de rijbaan

F3 Aantal rijstroken ingenomen (incl. veiligheidszone)

Kant inname rijbaan (links/rechts)

Minimale breedte inname rijbaan

Is pechstrook beschikbaar?

Hinder voor tegengestelde rijrichting?

Is parkeerstrook beschikbaar?

F4 Werken buiten de rijbaan

Werken op voetpad

Werken op fietspad

Werken op parkeerstrook

Werken op pechstrook

Werken op middenberm

Andere: _____

De bijlagen maken integraal deel uit van de minder-hindertoeets.

Advies

Na lezing van de minder-hindertoeets wordt het volgende aanbevolen:

De werken kunnen waarschijnlijk uitgevoerd worden zonder hinder

De werken kunnen waarschijnlijk uitgevoerd worden met beheersbare hinder

Voorziene maatregelen: (eventueel verwijzen naar bijlagen van deze Minder Hinder toets)

Gebruik van pechstrook, 3 versmalde rijstroken waarvan 1 in tegenrichting, gebruik van afgeschrapte rijstrook, snelheidsbeperking

Na deze conclusie kunnen de werken uitgevoerd worden na implementatie van de voorziene bovenvermelde maatregelen. Deze worden opgenomen in het bestek of dienstopdracht en worden tijdens de uitvoering geëvalueerd en indien nodig bijgestuurd.

De werken kunnen **niet uitgevoerd** worden **volgens de huidige inzichten** omdat niet aan het ambitieniveau voldaan wordt

Waarom wordt niet voldaan?

Hoe kan het ambitieniveau bijgesteld worden?

Verder te onderzoeken:

Te betrekken actoren:

Ontbrekende gegevens:

Na deze conclusie kunnen de werken niet uitgevoerd worden volgens de huidige inzichten en planning. Het ambitieniveau van de Minder Hinderinspanningen zal moeten bijgesteld worden en er is bijkomend onderzoek nodig om de meest gepaste hinderbeperkende maatregelen te bepalen.

Advies opgesteld door

Naam verantwoordelijke:

Organisatie en afdeling:

Functie:

Datum:

Handtekening: